

WITCHIE



Gecco 39

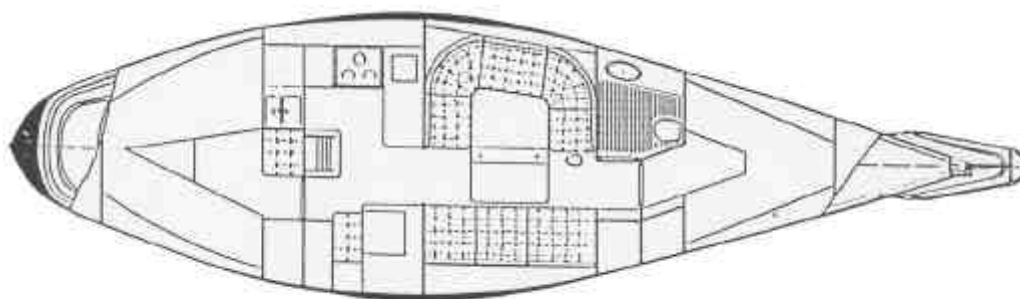
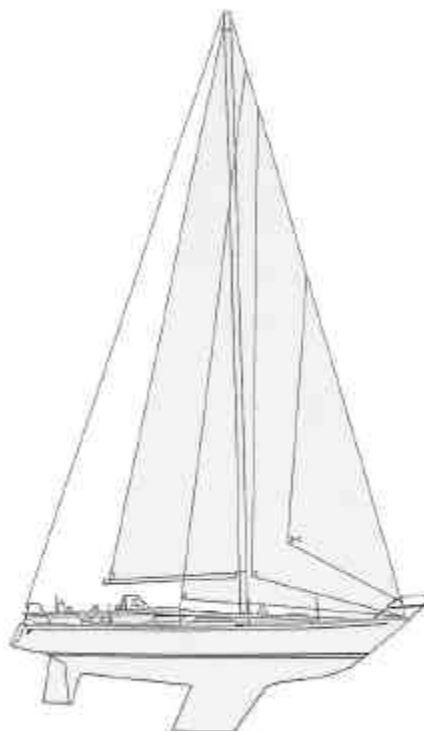
Gecco 39 Witchie

BYGGÅR 1984
SEGELNR SWE 6140
REG NR KKW 90

LÄNGD 11,89 m
BREDD 3,65 m
DJUP 2,10 m
DEPLACEMENT 8,5 TON
KÖL BLY 3,8 TON

MASTHÖJD 17,5 m
STORSEGEL: 35 kvm
GENUA 1: 58,5 kvm
GENUA 2: 47 kvm
SPINNAKER: 130 kvm

MOTOR VOLVO PENTA MD17C



Kontakta någon av oss nedan för mer information:

Lars Theodorsson, tel Int+46 (0)13-171497, email: <lath@lin.frontec.se> (ej 27/3-ca 1/6)
Henrik Jonson, tel Int+46 (0)13-299497, email: <jonsons@linkoping.mail.telia.com>

Data

Allmänt:

Byggd 1984 av Gecco Marin i Göteborg som halvfabrikat. Inredningen monterad från fabriksstillverkade moduler av första ägaren. Semesterseglad av andra ägaren.

Utrustad för havskappsegling av nuvarande ägartrion och använd för semestersegling samt enstaka kappseglingar (Gotland Runt, Östersjömaran etc.)

IMS Rating Certifikat från 1997 finns.

LYS- 1.22

Senaste säsongen semesterseglad till Spanien och därefter seglad Kanarieöarna-Västindien-Azorerna-England-Sverige med beräknad hemkomst till Skandinavien vid midssommar 1999. Hemmahamn Oxelösund. (Se www.witchie.nu för aktuell position.)



Vilopaus efter ankring utanför Belle-Ille på väg mot Västindien

Byggmetod:

- Handupplagd glasfiber. Massivt laminat i undervattensropp, sandwich (divynicell) i fribord och däck. Teak på däck och i sittbrunn.
- Däck och skrov bultade med kraftig fotlist i aluminium runt hela däck.
- Bultade och laminerade skott.
- Köl i bly (3.8 ton) med ingjutna bultar. Kölficka med bottenstockar.
- Roder i glasfiber med hjärtstock lagrad i däck, skrovgenomföring och skädda.
- Extra stötta mellan mastfot och köl.
- Tie-rod mellan inre förstagets infästning i däck och botten, samt mellan mastfotskrage och köl.
- Kraftiga inplastade inre fästen för vant med bultade beslag på däck.

Stående rigg:

- Skarvfri Isomatmast, Bom med uthal och tre rev.
- Revningswinch på masten, avlastare på bommen.
- Rodrigg med dubbla spridare, CR4 vantskruvar.
- Inre förstag med Weichard stagsträckare och pelkanhake för snabb demontering.
- Akterstag med Navtec Integral akterstagssträckare.
- Barduner med fiolblock och skotråttor.
- Rodkick Bennis.
- Rullfocksysteem ProFurl R42.

Löpande rigg:

- Dubbla genuafall och storfall i wire och flätad lina.
- Dubbla spinnakerfall i flätad lina.
- Ett spinnakerfall, storfall, två genuafall, kick, uthal, cunningham och nedhal dragna under däck till Easylock avlastare (8 st) i sittbrunnen.

Däcksutrustning:

- Genuawinchar Lewmar 56ST (2st).
- Spinnakerskotwinchar Lewmar 46ST (2st).
- Fallwinchar sittbrunn Lewmar 43ST (2st).
- Storskotwinch Lewmar 32ST (1st).
- Fallwinchar däck Lewmar 43ST (2st) samt Lewmar 40 (2st).
- Storskotskena Lewmar med kullagrad vagn.
- Genuaskotskenor med Lewmar brytblock och semiflytande skotpunkter.
- Fockskotskenor med Lewmar brytblock.
- Spinnakerbom med klocka, fäste på däck.
- Jockeybom, fäste på däck.
- Edson rattstyrning.
- Löstagbar rostfri stävstege,
- Förlucka, skylight och toalettöfönster Lewmar.

Vy över akter resp fördäck



Segel:

- Storsegel 35 m², Gransegel multiradial i spectra med 4 genomgående och en kort latta.
- Genua1 58,5 m², Sobstad Genesis, ej rullbar.
- Genua2 47 m², Gransegel HCP2000 rullgenua.
- Genua4 30 m², Gransegel HCP2000 spectra rullgenua.
- Stormfock 8 m², Sobstad dacron.
- Spinnaker 130 m². 2st Sobstad fullradial, en med strumpa, nyskick, en lagad men i gott skick.
- Spinnaker ca. 100 m², begagnad övningsspinnaker men i gott skick.
- Diverse äldre dacronsegel i varierande skick kan medfölja om intresse finns.

Ankringsutrustning:

- Stävbeslag med integrerad ankarrulle.
- Huvudankare Bruce 15kg med 18m 8mm kätting och 50m 22mm lina.
- Sekundärankare Danforth-typ 15kg med 8m 8mm kätting och 50m 22mm lina.
- Lunchankare Bruce 7kg med 6m 6mm kätting och 40m 18mm lina.

Säkerhetsutrustning:

- Hella internationellt godkända lanterner för gångljus, akterlanterna och motorlanterna.
- Godkänd radarreflektor.
- Trefärgad seglingslanterna och runtlysande vit ankarlanterna i masttoppen.
- Tre manuella läns-pumpar varav en Edson 3.5l/slag.
- Plastimo dubbelbottnad livflotte i kontainer på däck.
- IOR-godkänd nödraketsats med fallskärmsljus, handbloss och rökpatroner.
- PUR Survivor 06 watermaker för manuell drivning.
- Två hästskolivbojar samt hansalina.
- Livboj ljus.
- Samtliga skrovgenomföringar försedda med avstängningskran samt träpluggar.
- Två brandsläckare ABE klass 2, 4kg.
- Danboy Plastimo.

Motor:

- Volvo Penta MD17C med 110S-drev (bälg bytt senast 1998).
- Volvo original 2-bladig foldingpropeller i brons.
- Martec sötvattenskylning.

Värmare:

- Eberspächer MD5L, 5kW dieselvärmare med utblås i akterhytt, salong (2st), förpik samt toalett.
- Extra utblås i sjöklädsgarderoben ger ett effektivt torkskåp.

Tankar:

- Rostfri dieseltank ca 130l med VDO nivågivare.
- Rostfri vattentank ca 250l med VDO nivågivare.
- Rostfri septitank ca 60l med Wema nivågivare och manuell tömning via pump.

Pentry:

- Dubbla tryckvattenpumpar (sjö och färskvatten).
- Dubbla fotpumpar (sjö och färskvatten).
- Optimus 155 fotogenspis med två lågor samt ugn.
- Rostfri kylbox ca 150 l med Isoterm vattenkyll kylaggregat.
- Rikligt med skåp och lådor.
- Diskbänk med dubbelho.
- Stor arbetsbänk.

Inredning:

- Lackerad teak och mahogny.
- Blå manchesterklädda dynor och plymåer.
- Akterhytt med dubbelkoj, enkelkoj och garderob. Stuvfack under kojerna.
- Pentry och navigationsplats.
- Sjöklädsgarderob.
- Salong med rak soffa (styrbord) och U-soffa (babord), höj- och sänkbart bord, samt enkel sjökoj.
- Uppfällbara ryggstöd bildar två extra, väl fungerande sjökojer.
- Stuvfack under U-soffa och bakom ryggstöd.
- Toalett med Blake Baby båttoalett och handfat med två fotpumpar.
- Skåp med trådbackar.
- Förpik med dubbelkoj och garderob. Stuvfack under kojerna.

Elsystem:

- 50 A växelströmgenerator med Hella-regulator (TWC fast bättre).
- 2x75 Ah förbrukarbatteri samt 75 Ah startbatteri.
- Huvudsäkringspanel med 8 st 30A bilsäkringar. (Belysning stybord, belysning babord, radiopanel, huvudpanel, värmare, autopilot, 2st reserv.)
- Huvudpanel med brytare för 16 förbrukare, tankmätare för vatten och bränsle, voltmeter samt batteriövervaknings instrument.
- Aerogen 45W vindgenerator på demonterbar rostfri ställning.
- Solcellspanel för underhållsladdning på däck.
- Växelriktare Mascot 9150 för 230V/120W AC från 12V.
- Batteriladdare Tystor 10A för anslutning till landström.

Bild på navigeringsplatsen med radioutrustning.



Radioutrustning:

- VHF (Radio Ocean) med jordplansantenn i masttopp (GP).
- FM-AM-LW bilradio Philips med antenn i däck.
- Separat stereobooster med equaliser och fader salong-däck.
- Stereohögtalare i salong.
- Vattentäta högtalare på däck.
- Extra högtalare vid navigationsplatsen.
- ICOM IC-735 100W HF-tranceiver med DAIWA antennenpassningsenhet till isolerat akterstag. (Ingår normalt EJ i köpet, amatörradiolicens krävs).

Instrument:

- Brooks&Gatehouse Hercules 190-system med fart- och distanstlogg, vinddata och ekolod.
- Analoga visarinstrument för vindhastighet, vindriktning (grov), vindriktning (fin) samt båtfart i sittbrunn.
- Digital multi-funktions display i sittbrunn och vid navbord.
- GPS Robertson Shipmate RS5800 med repeater vid styrplatsen.
- Autohelm 6000 autopilot. "Typ 1" elektrisk inombordsdrivenhet med egen bronskvadrant på hjärtstocken.
- Sestrel Major styrkompass.
- Vindex i masttoppen.

Övrigt:

- Sedvanligt förtöjningsgods och fenderutrustning.
- Rostfri stävstege.
- Fällbar badstege på akterspegeln.
- Två stålvaggor, en fast för traktorkärra och en demonterbar.
- Klippan båthus, 12.5x4.2 m kan ingå.
- Bryggplats och uppläggningsplats i Oxelösund.

Bogsering ut ur båthuset inför sjösättning.

